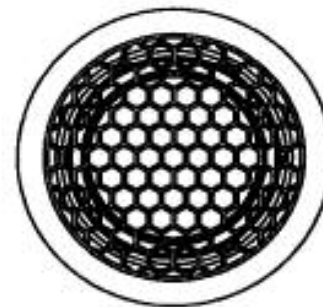
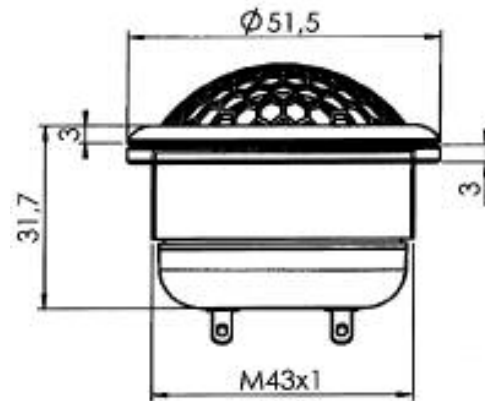


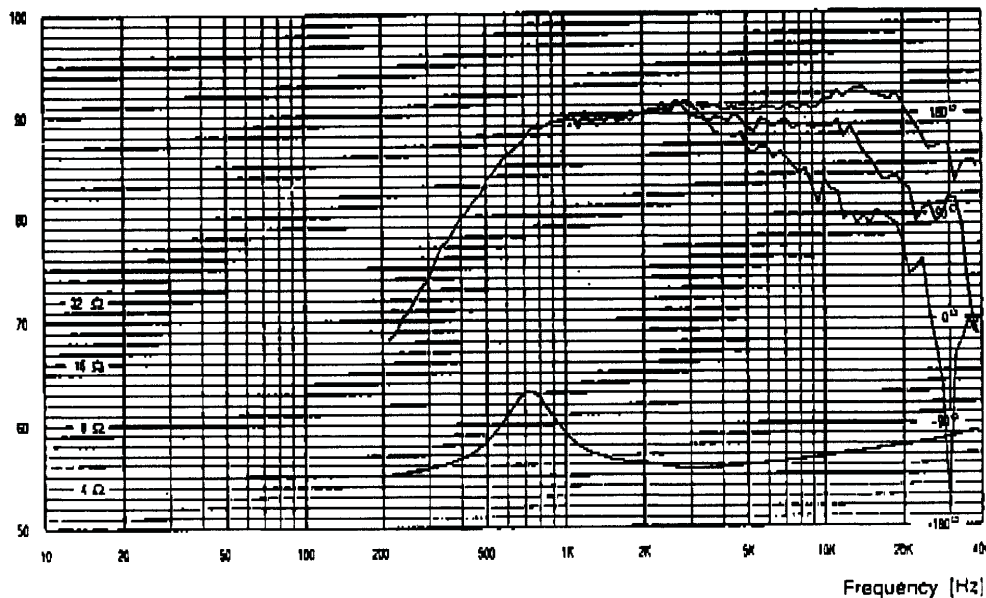
## NEODYM. TWEETER

## LS 29neo

- \* Cupola in seta da 38 mm.
- \* Tripolo magnete al neodimio.
- \* Camera di risonanza posteriore per abbassare la Fs.
- \* Elevata tenuta in potenza sia meccanica che elettrica.



Frequency range	1.2-26 KHz
Equivalent volume, Vas	--- L
Mechanical resistance, Rms	--- Ns/m
Effective diaphragm/cone area, Sd	8.0 cm <sup>2</sup>
Voice coil diameter	28 mm
Voice coil height	2.5 mm
Linear excursion	± 0.25 mm
Nominal impedance	4 ohm
Voice coil resistance	3.5 ohm
Voice coil inductance [10KHz]	0.02 mH
Free air resonance, Fs	750 Hz
Sensitivity, Spl (2.83V,1m)	90 dB
Force factor, Bxl	2.9 Tm
Moving mass, Md	0.45 g
Qms	1.80
Qes	0.88
Qts	0.59
Nominal power*	80 W
Short term max power*	360 W
Long term max power*	190 W
Magnet weight	--- g
Total weight of driver	--- g

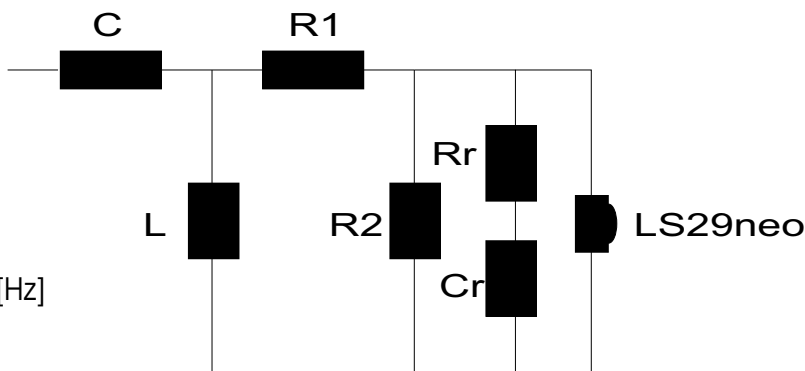


## TWEETER

## LS 29neo

### LEGENDA

C = condensatore [uF]  
 L = induttore [mH]  
 R = resistore [ohm]  
 Fc = frequenza di taglio [Hz]



Crossover 12dB/oct. Butterworth			Attenuatore		Rifasatore	
Fc=1500	C=16	L= 0.70	1dB	R1=0.33	R2=27.6	Rr =3.3
Fc=1700	C=14.7	L= 0.63	2dB	R1=0.68	R2=12.7	Cr =2.2
Fc=2000	C=12.2	L= 0.53	3dB	R1=1.00	R2= 8.2	
Fc=2300	C=10.0	L= 0.45	4dB	R1=1.22	R2= 5.6	
Fc=2600	C= 9.2	L= 0.40	5dB	R1=1.44	R2= 4.7	
Fc=3000	C= 8.2	L= 0.35	6dB	R1=1.68	R2= 3.3	
Fc=3500	C= 6.8	L= 0.30	7dB	R1=1.82	R2= 2.7	

LS29neo utilizza la stessa tecnologia di componenti domestici utilizzati in sistemi High-end, con in aggiunta, accorgimenti che ne ottimizzano l'utilizzo in auto. La cupola ha un diametro di 28mm. ed è costituita da una particolare seta trattata che garantisce un' ottima musicalità.

Il sistema magnetico, unico nel suo genere, è costituito da tre magneti al neodimio ad elevata potenza, si utilizza la tecnologia SD (Symmetric Drive) per limitare le correnti di Lorenz indotte. La camera di risonanza posteriore è ottimizzata per ottenere la minima frequenza di risonanza che in questo tweeter è di soli 750 Hz. La bobina mobile è montata molto vicino alla cupola per minimizzare la tendenza al dondolamento.