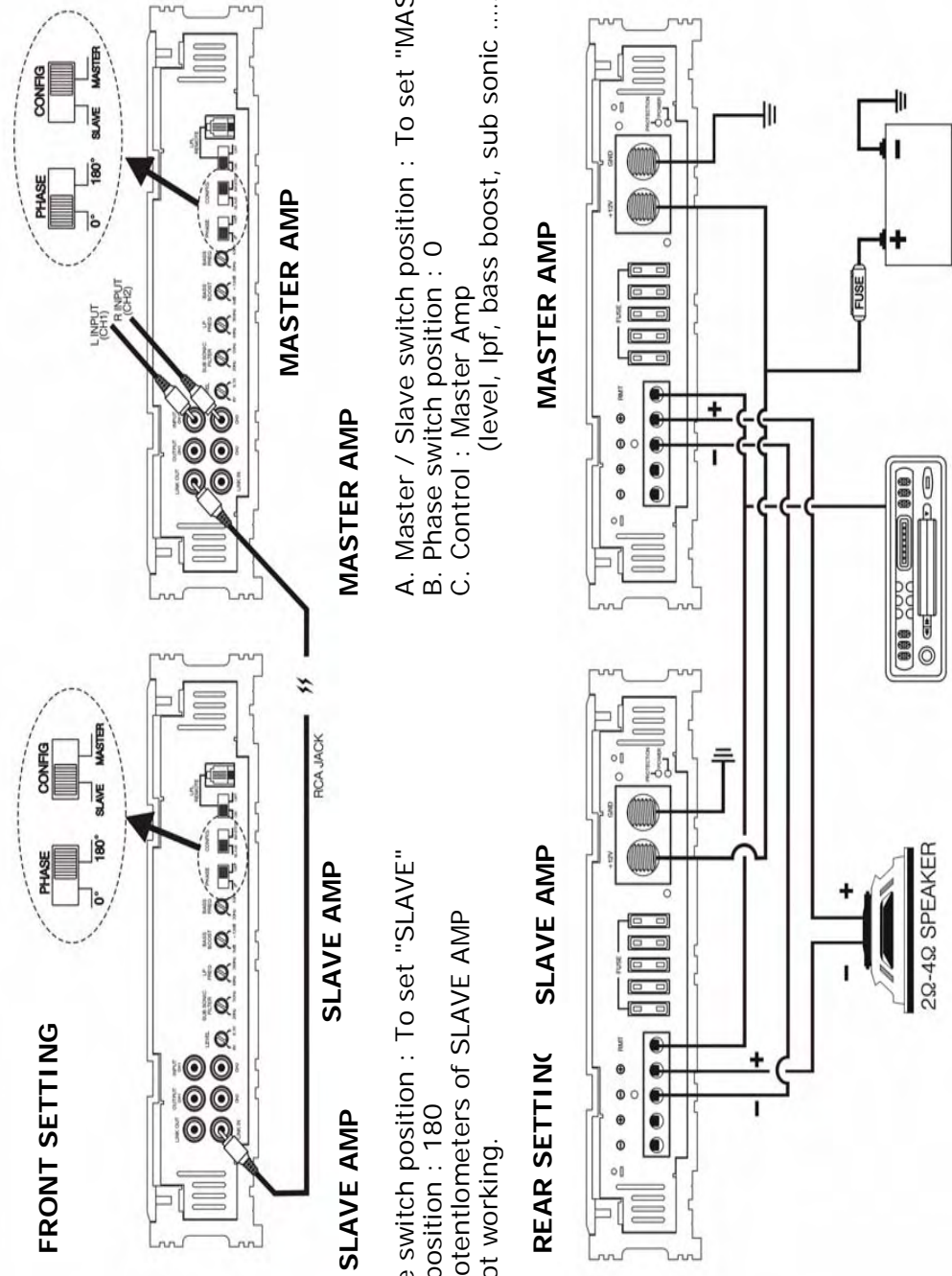


# Linkable Connection Diagram.

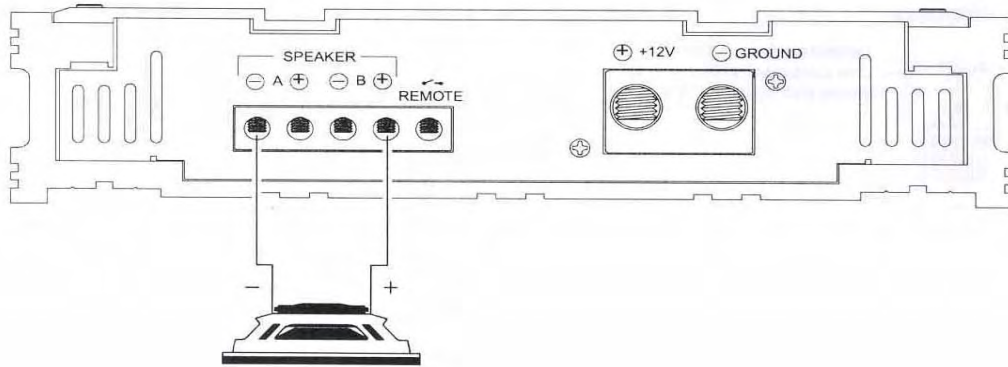
## Tec Professional Car Audio TMA COMPETITION



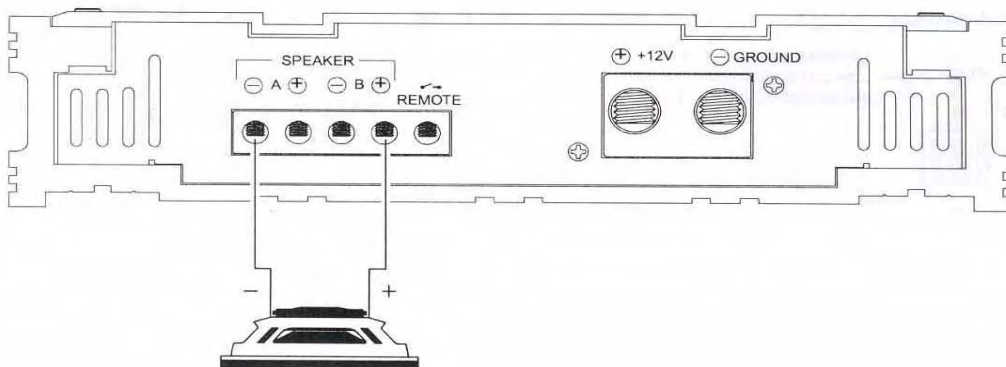
- A. Master / Slave switch position : To set "SLAVE"
  - B. Phase switch position : 180
  - C. Control : All potentiometers of SLAVE AMP are not working.
- A. Master / Slave switch position : To set "MASTER"
  - B. Phase switch position : 0
  - C. Control : Master Amp (level, lpf, bass boost, sub sonic .....)

**Tec**  
Professional Car Audio  
**TMA COMPETITION**

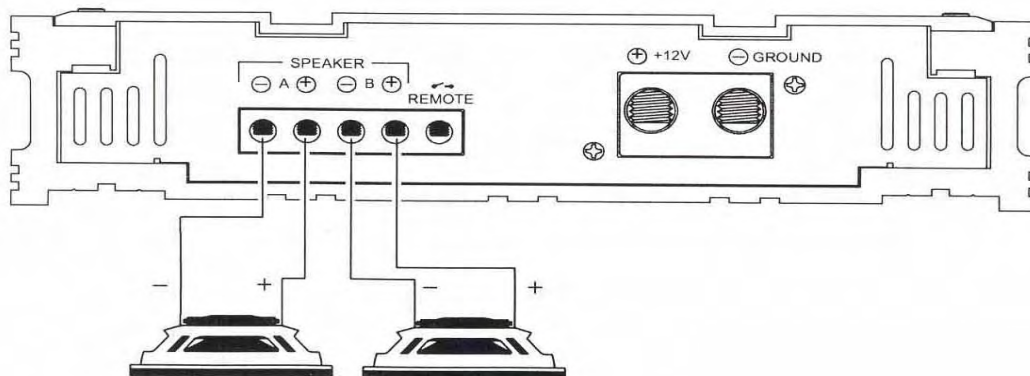
**Class-D MONO Block**



**min. 2 x 2 Ohm**



**min. 1 Ohm**



**min. 2 Ohm**

**min. 2 Ohm**

## ***TMA Competition*** **MONO/CLASS D**

<b>Bandwidth</b>	20Hz-330Hz	12,6 Volt Power Output Specification
<b>Signal to noise</b>	> 90dB	800 WRMS x 1 into 4 Ohms
<b>Fuse rating</b>	5 x 40A	1500 WRMS x 1 into 2 Ohms 2800 WRMS x 1 into 1 Ohms
<b>Input Sensitivity</b>	300mV-8V	LINKABLE AT 2 Ohm 4800 WRMS
<b>LP variable crossover</b>	30Hz ~ 300Hz @ 18 dB/Octave	14,4 Volt Power Output Specification 850 WRMS x 1 into 4 Ohms
<b>Variable bass boost</b>	0 ~ +18dB at 45 Hz	1600 WRMS x 1 into 2 Ohms
<b>Variable subsonic</b>	20Hz ~ 55Hz	3000 WRMS x 1 into 1 Ohms
<b>Input impedance</b>	20 KOhm	LINKABLE AT 2 Ohm 5000 WRMS
<b>Damping factor</b>	>700	
<b>T.H.D.</b>	0.03%	
<b>Dimensions (DxLxH)</b>	49 x 390 x 246 (mm)	

# ATTENZIONE

Questo prodotto viene realizzato esclusivamente **per utilizzi competitivi in ambito SPL**, le prestazioni al top della sua categoria e la quantità di corrente in gioco è tale da rendere necessario il rispetto delle seguenti raccomandazioni per evitare danni **(non coperti da garanzia)** all'amplificatore.

## Si raccomanda di:

- attuare un collegamento allo stato dell'arte da parte di personale qualificato.
- utilizzare cavi di alimentazione adeguatamente dimensionati da 1/0 AWG (articolo Tec Precision P1/0R-T).
- potenziare l'energia di alimentazione sostituendo o integrando alla batteria originale dell'auto una per uso specifico Hi-Fi Car (articolo Tec Precision TP-AGM).
- Ove possibile potenziare l'alternatore dell'auto.
- monitorare la tensione costantemente e non utilizzare assolutamente questo amplificatore al di sotto di 11Volt, il mancato rispetto di questa condizione causa il danneggiamento della sezione alimentazione dell'amplificatore.
- rispettare i carichi di impedenza raccomandati (1 ohm minimo e nell'utilizzo link 2 ohm minimo).



E.B. ACOUSTIC & ELECTRONIC RESEARCH S.R.L.

Via S. Bartolomeo, 10 - 28047 OLEGGIO (NO) Italy Ph. 0039 0321 91430 - Fax 0039 0321 94411

[www.ebacoustic.it](http://www.ebacoustic.it)